

Data Sopralluogo Operatori.....

Persone presenti per l'Azienda

Ragione sociale, P.IVA, indirizzo (*timbro della ditta*)

Attività svolta dal

Totale addetti di cui: N. Operai in produzione
N. Impiegati tecnici
N. Impiegati amministrativi
N. Lavoratori stranieri
N. Interinali / altre ditte

Ruolo aziendale	NOMINATIVO	Presenza al sopralluogo
DDL		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
DIRIGENTI		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
PREPOSTI		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
RSPP <input type="checkbox"/> Interno		
<input type="checkbox"/> Esterno	Delega Art. 16 D.Lgs. 81/08 <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
ASPP		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
RLS		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
	Spedizione verbale <input type="checkbox"/> azienda <input type="checkbox"/> casa	
RLST		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
MC		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

1 – Verifica documentale – Nomine e formazione

DDL – RSPP Autonomina Formazione 32 ore (rischio medio) quinquennale 10 ore
48 ore (rischio alto) 14 ore
16 ore prima 11.1.2012

.....

RLS Formazione 32 ore Aggiornamento 4 ore 15-50 dipendenti
8 ore > 50 dipendenti
.....ore previste dal CCNL di settore

.....

ADDETTI PI Nomina Formazione 4 ore rischio basso Aggiornamento 2 ore
8 ore rischio medio triennale 5 ore
16 ore rischio alto 8 ore

.....

ADDETTI PS nomina Formazione 16 ore gruppo A Aggiornamento 6 ore
12 ore gruppo B e C triennale 4 ore

.....

LAVORATORI Formazione generale 4 ore Formazione specifica Aggiornamento 6 ore
quinquennale

.....

.....

carrelli presenti in azienda: senza guidatore a bordo N.....
con guidatore a bordo N

Stazioni di carico / scarico N.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Informazione sui rischi specifici, derivanti dai sistemi automatici di trasporto (AGV, TGV)

- 1 Informazione ai lavoratori operanti nell'area di lavoro sui rischi specifici, derivanti dai sistemi automatici di trasporto
- documentazione specifica consegnata ai lavoratori
 - incontri o corsi sui sistemi automatici di trasporto
 - Programma scritto di un corso di formazione specifico
 - Informazione sulle misure di protezione e prevenzione adottate in merito ai sistemi automatici di trasporto
-
-

- 2 Informazione a ciascun impresa esterna all'azienda operanti nell'area di lavoro dei sistemi automatici di trasporto
- documentazione specifica consegnata ai lavoratori
 - incontri o programma di informazione documentati
-
-

- 3 **Organizzazione del lavoro - Sistemi automatici di trasporto**
- attività di coordinamento da parte di un responsabile
 - procedura scritta delle attività da seguire prima di iniziare il lavoro
 - procedura predisposta in base al tipo di impianto e attività
 - Il coordinatore ha familiarità con la procedura
-
-

Dialogo mezzo mobile (carrelli senza guidatore a bordo) impianto fisso

Linea produttiva..... Data visita.....

Stazione

Altro riferimento

Costruttore impianti fisso

Costruttore mezzo mobile

.....

.....

.....

- 4 **Sistema di comunicazione mezzo mobile (AGV, TGV) - impianto fisso**
- radio
 - contatto elettrico.....
 - Magnetico.....
 - ottico.....

altro..

Comunicazione continua.....

.....

.....

5 Sistema di arresto sicuro mezzi mobili (AGV, TGV)

- 5.a In caso di accesso di persone alla zona di carico scarico il sistema di arresto è dell'impianto del mezzo mobile
- 5.b sistema di comunicazione del tipo banda catarifrangente continua fissa per tutta la lunghezza della zona segregata di carico scarico mezzi mobili sulla quale opera opportuna fotocellula collocata sul mezzo mobile sovrintendente al movimenti del mezzo stesso, tale da garantire il pronto fermo in sicurezza
- 5.c sistema meccanico che garantisca l'abbattimento del sistema catarifrangente , quindi l'interruzione del raggio della fotocellula, nel caso di accesso o di fermo dell'impianto alla zona di carico scarico mezzi mobili con conseguente fermo del mezzo mobile?
- 5.d segregazione fisica della zona di carico scarico mezzi mobili
- 5.e segregazione per mezzo di barriere ottiche della zona di carico scarico mezzi mobili
- 5.f sistema di protezione dell'accesso del mezzo mobile alla zona segregata di carico scarico mezzi mobili
- 5.g quadri elettrici elettronici pneumatici... completamente esterni accessibili esternamente alla zona segregata di carico scarico mezzi mobili

6 mezzo mobile che non soddisfa il punto 5.9.5.1.a della EN1525 (es. carrello a forche che operi in zona di carico scarico) – applicazione dei punti indicati nella EN1525 art.5.9.5.6.:

- 6.1 velocità max limitata a 0,3m/s (EN1525 art.5.9.5.6.) se manca la via di fuga per le persone intrappolate

- 6.2 mezzo per arrestare il carrello raggiungibile entro 600 mm da questa estremità parti attive relative alla sicurezza del dispositivo conformi alla categoria 2 della EN 954-1

7 sistema di cartellonistica con indicazione specifiche comportamentali per manutentori per lavoratori

- 8 procedura scritta che preveda l'accesso all'area di carico, a macchine ferme, di due lavoratori (uno che entra e l'altro che resta fuori pronto ad intervenire)

9 Cartellonistica con indicazione specifiche comportamentali per manutentori lavoratori

- 10 accesso all'area di carico a macchine ferme: adibiti due lavoratori (uno che entra e l'altro che resta fuori pronto ad intervenire) procedura scritta

AZIENDA

Mezzo mobile automatico (AGV, TGV) – sistemi di arresto in sicurezza

Costruttore mezzo mobile Data visita.....

- 11 Dispositivo per il rilevamento delle persone (es *bumper* sensori di prossimità) (EN1525 art.5.9.5.1.a)
- Opera sulla intera larghezza del mezzo e del carico
 - Opera in ogni direzione di spostamento
 - Dispositivi di categoria 3 nelle principali direzioni di spostamento certificati EN954-1 (EN1525 art.5.9.5.2.a)
 - Dispositivi (es protezioni laterali per le curve) di categoria 2 secondo EN954-1 (EN1525 art.5.9.5.2.a)

- 12 Sistemi di arresto di sicurezza
- Durante il trasporto di materiali ingombranti (es. Cestoni) che possono fuoriuscire dalla sua sagoma di ingombro orizzontale
 - Garantito con qualsiasi tipologia di carico trasportato anche durante curve ,rotazioni, retromarce
 - Insensibile alle inevitabili irregolarità del pavimento su cui è chiamato ad operare

- 13 zone le aree oggetto di transito e manovra del mezzo mobile automatico adeguatamente segnalate
- segnaletica orizzontale
 - segnaletica verticale

AREA DI STOCCAGGIO

Denominazione Data visita.....

Altro riferimento.....

Progettista dell'area di stoccaggio.....

Costruttore mezzo mobile

- 14 **Disposizione dei contenitori in stoccaggio** per evitare: rischio di intrappolamento
 rischio dello schiacciamento

15 Segnalazione delle zone e aree oggetto di transito e manovra del mezzo mobile automatico (AGV, TGV)

- Segnaletica orizzontale
- Segnaletica verticale

.....

.....

16 sistema di cartellonistica con indicazione specifiche comportamentali per manutentori
 per lavoratori

.....

.....

17 mezzo mobile che non soddisfa il punto 5.9.5.1.a della EN1525 (es. carrello a forche che operi in zona di carico scarico) – applicazione dei punti indicati nella EN1525 art.5.9.5.6.:

- 17.1 velocità max limitata a 0,3m/s (EN1525 art.5.9.5.6.) se manca la via di fuga per le persone intrappolate
- 17.2 mezzo per arrestare il carrello raggiungibile entro 600 mm da questa estremità
 parti attive relative alla sicurezza del dispositivo conformi alla categoria 2 della EN 954-1

.....

.....

18 Attraversamento delle via di corsa dei trasbordatori : sempre permesso
 sono con trasbordatori fermi

.....

.....

19 Valutazione pericolo di cesoiamento nelle zone di carico/ scarico con trasbordatori

.....

.....

.....